



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2023-09- Nr.

DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ VALDYTOJŲ CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS PRIVALOMOJO DRAUDIMO ĮSTATYMO PAKEITIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos finansų ministerija teikia Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymo Nr. IX-378 pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas), patikslintą pagal 2023 m. rugpjūčio 20 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadą Nr. NV-2092 ir suderintą su Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupe darbo tvarka.

Įstatymo projektas parengtas siekiant į nacionalinę teisę perkelti 2021 m. lapkričio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2021/2118 dėl motorinių transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimo ir privalomojo tokios atsakomybės draudimo patikrinimo, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/103/EB, taip pat sumažinti kylančius ginčus dėl šiuo metu galiojančio Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymo (toliau – TPVCAPDĮ) nuostatų taikymo praktikoje ir užtikrinti sklandesnį transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo (toliau – draudimas) reikalavimo įgyvendinimą, siekiant pritaikyti TPVCAPDĮ nuostatas prie įvykusių technologinių pokyčių bei suderinti galiojančią TPVCAPDĮ su kitais teisės aktais, tarptautiniais susitarimais ar įsipareigojimais.

Įstatymo projekto tikslas – didinti eismo įvykiuose nukentėjusių trečiųjų asmenų apsaugą užtikrinant greitą ir teisingą žalos atlyginimą.

Kartu teikiama glausta analitinė informacija apie Įstatymo projektą:

I. Sprendžiama problema	<p>Įstatymo projektu siekiama:</p> <ul style="list-style-type: none">- sudaryti galimybę nukentėjusiems tretiesiems asmenims gauti eismo įvykyje patirtos žalos atlyginimą, kai bankrutuoja ar likviduojamas dėl nemokumo tiek Lietuvos Respublikos, tiek kitos Europos Sąjungos valstybės narės draudikas;- užtikrinti, kad būtų draudžiamos greičio ir svorio kriterijus atitinkančios motorinės transporto priemonės, kurių privaloma registracija pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus nenumatyta;- užtikrinti nukentėjusių trečiųjų asmenų apsaugą aiškiai reglamentuojant žalos atlyginimo procesus, kai draudimo nereikalaujama;- padidinti didžiausias draudimo sumas;- garantuoti sklandesnį TPVCAPDĮ taikymą ir užtikrinti Europos Sąjungos teisės aktais kuriamą efektyvią draudimo sistemą, kurios tikslas – kuo operatyviau ir tinkamiau atlyginti žalą nukentėjusiems tretiesiems asmenims.
II. Siūlomos priemonės	<ul style="list-style-type: none">- Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biurui priskiriamos funkcijos, susijusios su draudimo išmokos mokėjimu ir už nemokus kitų Europos Sąjungos valstybių narių draudikus, numatoma galimybė susigrąžinti išmokas iš kitų

	<p>Europos Sąjungos valstybių narių atsakingų institucijų;</p> <ul style="list-style-type: none"> - tikslinama TPVCAPDĮ taikymo sritis papildomai nustatant, kad turi būti apdraustos privalomai registruotinos motorinės transporto priemonės, traktoriai, savaeigės mašinos, kurių didžiausias projektinis greitis daugiau kaip 25 km/h arba kurių didžiausias svoris daugiau kaip 25 kg, o didžiausias projektinis greitis daugiau kaip 14 km/h, taip pat minėtus kriterijus atsitinkančios motorinės transporto priemonės, traktoriai ir savaeigės mašinos, kurių registracija pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus nenumatyta; - nustatoma, kad sporto renginio ir veiklos organizatoriui nevykdant pareigos turėti renginio civilinės atsakomybės draudimo ar garantijos sutarties, pareiga atlyginti eismo įvykio žalą nukentėjusiam trečiajam asmeniui tenka atsakingam transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudikui (kai eismo įvykio žalą padarė apdrausta transporto priemonė) arba Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biurui (kai eismo įvykio žalą padarė neapdrausta transporto priemonė); - nustatoma draudimo suma dėl vieno eismo įvykio Lietuvos Respublikos teritorijoje, neatsižvelgiant į tai, kiek yra nukentėjusių trečiųjų asmenų, – 6 450 000 eurų dėl žalos asmeniui (įskaitant neturtinę žalą) ir 1 300 000 eurų dėl žalos turtui; - detaliam reglamentuojamas duomenų teikimas į transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo duomenų bazę, užtikrinamas tinkamas asmens duomenų tvarkymas, reglamentuojami procesai, kai eismo įvykių deklaracijos forma pildoma informacinių technologijų priemonėmis.
III. Priemonių kaštai	Įstatymo projektui įgyvendinti Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšų nereikės.
IV. Nauda visuomenei	Priėmus Įstatymo projektą bus geriau apsaugoti nukentėjusių trečiųjų asmenų interesai, kai kaltininko civilinę atsakomybę apdraudęs kitos Europos Sąjungos valstybės narės draudikas bankrutuoja ar likviduojamas dėl nemokumo, – numatytos draudimo išmokos išmokėjimo procedūros tokiu atveju; padidintos maksimalios draudimo išmokų sumos; bus užtikrintas tinkamas eismo įvykio dalyvių asmens duomenų tvarkymas; bus aiški veiksmų seka, kai eismo įvykių deklaracijos forma pildoma informacinių technologijų priemonėmis.

Įstatymo projektas neprieštaruja Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai.

Įstatymo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinės sistemos (TAIS) Projektų registravimo posistemėje.

Įstatymo projektas (TAIS Nr. 22-17011 ir 22-17011(2)) buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai, Lietuvos bankui, Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Transporto priemonių draudikų biurui, Valstybinei duomenų apsaugos inspekcijai, Draudimo brokerių rūmams, Lietuvos draudimo brokerių įmonių asociacijai, Nacionalinei draudimo brokerių įmonių asociacijai, Draudėjų asociacijai, Lietuvos draudikų

asociacijai, Valstybinei vartotojų teisių apsaugos tarnybai, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybai.

Dėl Įstatymo projekto pastabų nepateikė Švietimo, mokslo ir sporto ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Žemės ūkio ministerija, Nacionalinė draudimo brokerių įmonių asociacija, Draudėjų asociacija, Lietuvos draudikų asociacija, Valstybinė vartotojų teisių apsaugos tarnyba, Lietuvos savivaldybių asociacija.

Įstatymo projektas patikslintas pagal gautas pastabas ir pasiūlymus, su institucijomis suderintas darbo tvarka. Dėl pastabų, į kurias neatsižvelgta ar atsižvelgta iš dalies, pridedama derinimo pažyma.

Įstatymo projektą parengė Finansų ministerijos Finansų rinkų politikos departamento (direktorė Vilma Mačerauskienė, tel. (8 5) 239 0174) Draudimo veiklos skyriaus vedėja Lolita Šumskaitė (tel. (8 5) 239 0180, el. p. lolita.sumskaite@finmin.lt), to paties skyriaus vyriausiasis specialistas Evaldas Gavėnas (tel. (8 5) 239 0181, el. p. evaldas.gavenas@finmin.lt), Lietuvos banko Finansinių paslaugų ir rinkų priežiūros departamento Kredito ir draudimo priežiūros skyriaus vyriausiasis teisininkas Darius Andriukaitis (tel. 8 668 77048, el. p. dandriukaitis@lb.lt) ir Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuro Teisės departamento direktorė Renata Veselkienė (tel. (8 5) 210 4688, el. p. veselkiene@cab.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Įstatymo projektas, 37 lapai.
3. Aiškinamasis raštas, 35 lapai.
4. Direktyvos (ES) 2021/2118 ir Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 55 lapai.
5. Derinimo pažyma, 11 lapų.
6. Ūkio subjektų prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų apskaičiavimo ataskaita, 5 lapai.
7. Suinteresuotų institucijų raštai, 82 lapai.

Finansų ministrė

Gintarė Skaistė